

Jeżeli już znamy zasady prawidłowego omijania, wymijania i wyprzedzania, to może teraz poznamy kilka manewrów, równie ważnych, których znajomość znacząco poprawi nasze bezpieczeństwo na drodze.

1. Włączanie się do ruchu

Kierujący pojazdem, który rozpoczyna jazdę po drodze, uważany jest za włączającego się do ruchu.

Włącznie do ruchu odbywa się przy wjeżdżaniu na jezdnię z:

- pobocza, chodnika, drogi dla rowerów, drogi osiedlowej
- pola, drogi gruntowej, drogi leśnej
- placu przy sklepie, parkingu, stacji benzynowej, bramy

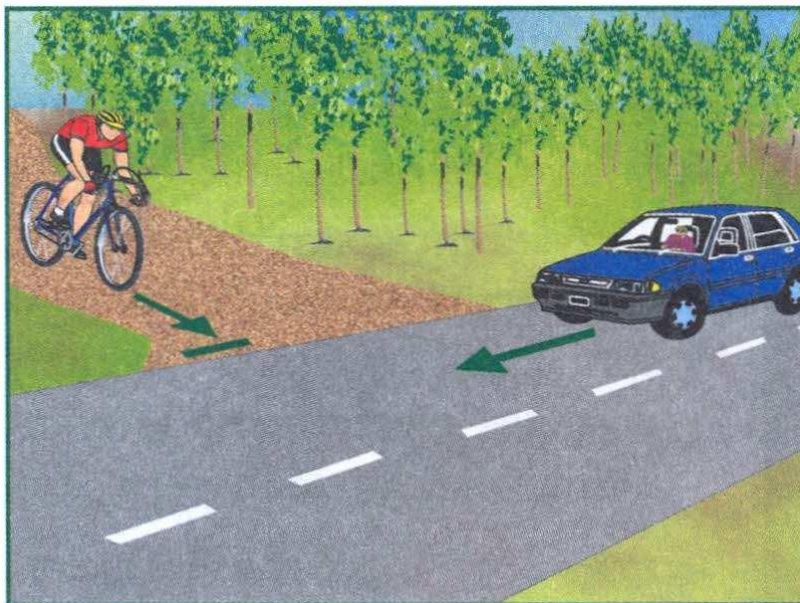
Kierujący pojazdem, który chwilowo zatrzymał się przed:

- przejazdem kolejowym
- sygnalizatorem z czerwonym światłem
- przejściem dla pieszych

po czym jedzie dalej, nie jest uważany za włączającego się do ruchu

Rowerzysta, aby bezpiecznie włączyć się do ruchu powinien:

- zachować szczególną ostrożność oraz ocenić sytuację na drodze
- upewnić się, czy może bezpiecznie wykonać manewr - w razie potrzeby powinien zwolnić, a nawet zatrzymać się
- ustąpić pierwszeństwa pojazdom oraz pieszym będącym w ruchu.



2. Zmiana kierunku jazdy

Rowerzysta chcąc skręcić na skrzyżowaniu w prawo powinien:

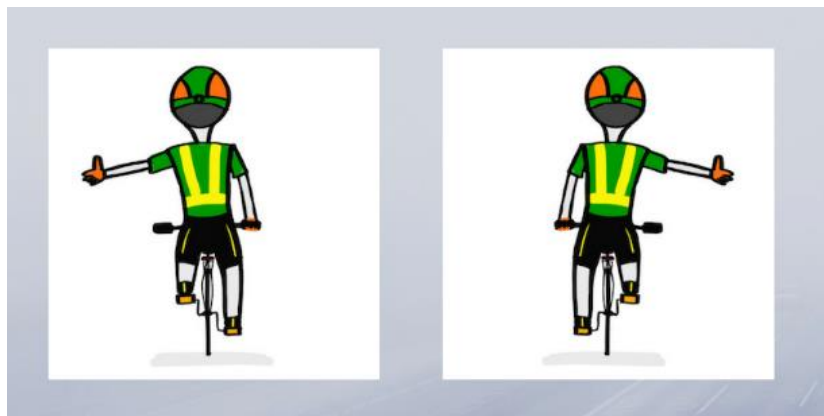
- sprawdzić, czy znaki i sygnały drogowe nie zabraniają wykonania takiego manewru
- upewnić się, czy manewr może być bezpiecznie wykonany
- zbliżyć się do prawej krawędzi jezdni
- zasygnalizować prawą ręką zamiar skrętu
- ostrożnie skręcić w prawo
- jeśli przez przejście przechodzą piesi ustąpić im pierwszeństwa

Po skręcie rowerzysta powinien zająć prawy pas ruchu i jechać jak najbliżej prawej krawędzi jezdni.

Rowerzysta jadący jezdnią jednokierunkową, chcąc skręcić w lewo powinien:

- sprawdzić, czy znaki i sygnały drogowe nie zabraniają wykonania takiego manewru
- zasygnalizować zamiar skrętu lewą ręką
- zbliżyć się do lewej krawędzi jezdni
- upewnić się, czy można bezpiecznie skręcić w lewo
- ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony oraz pieszym.

Po skręcie rowerzysta powinien zająć prawy pas ruchu i jechać jak najbliżej prawej krawędzi jezdni.



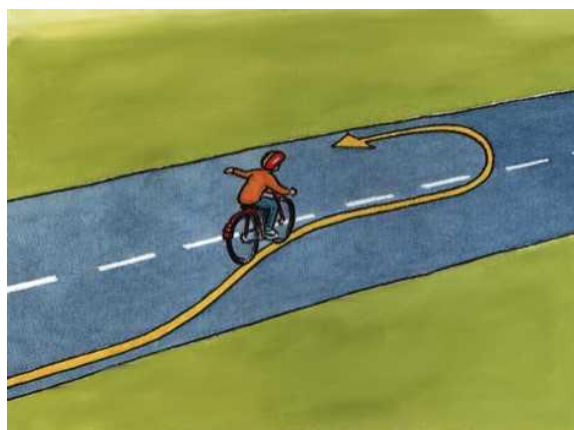
Szczególnym rodzajem tego manewru jest zawracanie.

Zawracanie jest podobne do skrętu w lewo. Podczas wykonywania tego manewru, należy stosować takie same zasady, jakie obowiązują przy skręcie w lewo na jezdni dwukierunkowej. Rowerzysta wykonujący manewr zawracania, powinien zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdom nadjeżdżającym z przeciwnika.

Po zawróceniu rowerzysta powinien zająć prawy pas ruchu i jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni.

Zwracanie jest zabronione:

- w miejscach oznaczonych znakiem drogowym "zakaz zawracania"
- w tunelach oznaczonych znakiem "tunel"
- na autostradach oznaczonych znakiem "autostrada"
- na drogach ekspresowych oznaczonych znakiem "droga ekspresowa"
- na mostach na wiaduktach
- w miejscach, których mogłoby to zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ruch ten utrudnić.

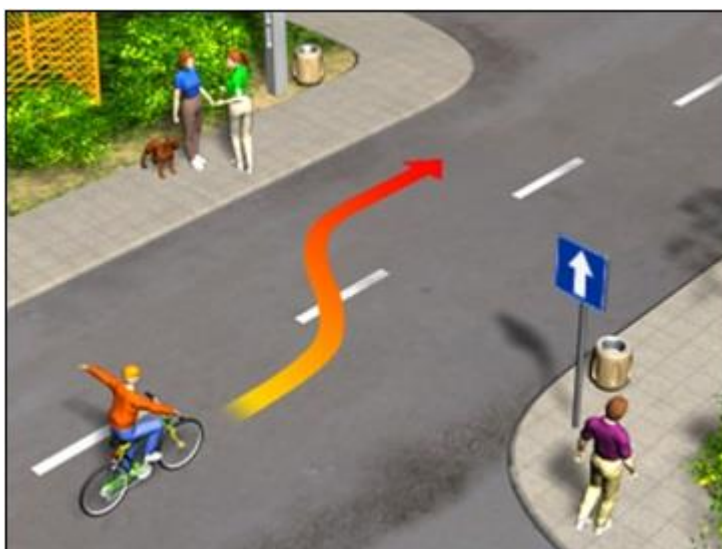


Pamiętaj! zwracając musisz swój zamiar pokazać innym uczestnikom ruchu

3. Zmiana pasa ruchu

Pas ruchu to podłużny pas jezdni, którym może się poruszać rząd pojazdów. Przeważnie jezdnie mają dwa pasy ruchu, na których ruch odbywa się w przeciwnym kierunku. Na szerszych jezdniach wyznacza się więcej pasów ruchu niż dwa. Pasy o tym samym kierunku ruchu oddzielone są linia przerywaną. Podwójna linią ciągłą oddzielone są pasy, którymi ruch odbywa się w przeciwnym kierunku.

Kierujący pojazdem, zmieniając pas ruchu, powinien zachować szczególną ostrożność oraz upewnić się, czy manewr ten nie spowoduje zajeżdżenia drogi innym uczestnikom ruchu. Jeśli na pasie ruchu, na którym chce on wjechać znajdują się pojazdy, to musi on ustąpić im pierwszeństwa przejazdu. Zmiana pasa ruchu musi być odpowiednio wcześniej przez niego zasygnalizowana.



Polecam zajrzeć na you tube, gdzie jest mnóstwo filmów obrazujących poznane dzisiaj manewry. Zawsze należy pamiętać, że prawidłowo wykonany manewr, może uratować nasze zdrowie czy życie.

Przypominam o nauce pytać do karty rowerowej – czytamy i interpretujemy przepisy.